

Astra Sports Tourer

GS Sports Tourer | 1.2 Turbo, 96 kW (130 PS), Start/Stop 8-Gang-Automatik

Kombinierte CO₂-Emissionen nach WLTP 131 g/km *



Verbrauch nach WLTP Kombinierte CO₂-Emissionen nach WLTP 131 g/km *

Gesamtpreis (inkl. Sonderausstattung)

€36.236,00 inkl. MwSt. inkl. NoVA

Mein Modell & mein Motor (exkl. Sonderausstattung)

€35.539,00 inkl. MwSt. inkl. NoVA

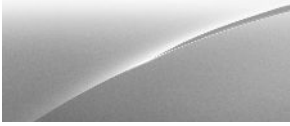
Astra Sports Tourer

GS Sports Tourer | 1.2 Turbo, 96 kW (130 PS), Start/Stop 8-Gang-Automatik

Antrieb **Benzin** | Getriebe **Automatik** | Maximale Leistung in kW **96**

Sonderausstattung I

Außen



Kristall Silber

€658,80 Optionspreis inkl. MwSt. exkl. NoVA

Felgen & Räder

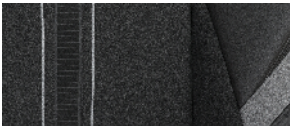
**17" Leichtmetallfelgen 7 1/2 x 17 mit 5-Speichen,
BiColor/schwarz**
im Preis inbegriffen



Dachfarben

Lackierung Dach in Schwarz
im Preis inbegriffen

Innen



Stoff/Premium-Lederoptik New Crepe, Schwarz
im Preis inbegriffen

Sonderausstattung II

Optional

-

Serienmäßig (im Preis inbegriffen)

Sitze	Sitzpaket Stoff/Premium-Lederoptik Isabella, Schwarz
Infotainment	Digital Audio System, DAB, DAB+, DMB-R Multimedia Radio + Pure Panel Pro
Komfortausstattung	Lenkradheizung 2 Zündschlüssel, davon einer klappbar Mittelarmlehne mit Ablagefach und Getränkehalter vorn, verschiebbar Flex Floor, 2 Netze Solar Protect® Wärmeschutzverglasung im Fond, stark getönt Leder-Lenkrad Zentralverriegelung Schlüsselloses Schließ- und Startsystem ("Keyless Open & Start")
Sicherheit + Assistenzsysteme	Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung, Fußgängererkennung Geschwindigkeitsbegrenzer (Limiter) ECO LED Scheinwerfer Nebelscheinwerfer 360° Rückfahrkamera Adaptiver Tempomat Parkpilot vorn und hinten Fernlichtassistent Assistenz Paket 2 (AT) Fensterheber elektrisch, hinten Park & Go 360°
Design (Interieur / Exterieur)	High Gloss Black Ausstattung Aluminium-Pedale

Außenausstattung

Kabelsatz-Werksvorrüstung für Anhängenzugvorrichtung

Dach-Designlinie, schwarz

NoVA (abzgl. NoVA Bonus)

€1.666,56

Details des Modells

Verbrauch nach WLTP	Kombinierter Verbrauch nach WLTP	5.8 l/100 km
	Kombinierte CO2-Emissionen nach WLTP	131 g/km *
	Verbrauch NIEDRIGE GESCHWINDIGKEIT NACH WLTP	7.3 l/100 km*
	Verbrauch HÖHE GESCHWINDIGKEIT NACH WLTP	5 l/100 km *

Abmessungen	Anzahl der Plätze	5
	Überhang AR (mm)	1004
	Länge (mm)	4645
	Höhe (mm)	1474

Motorisierung	Anzahl der Zylinder	3
	Maximale Leistung EEC-Standard (in RPM)	5500
	Kraftstoff 1	Benzin
	Maximale Leistung, EWG-Norm (in kW)	96
	Zylinderkapazität (cm3)	1199

Transmission	Anzahl der Gänge	8
---------------------	------------------	---

Volumen	Kraftstofftank (Liter)	52
----------------	------------------------	----

Masse	Anhängegewicht (ohne Bremse)	710
	Gesamtgewicht (MTRA)	3100
	Anhängegewicht (Bremse)	1200
	Min. Leergewicht (mit Fahrer 75 kg) (MODM)	1421
	Zulässige Gesamtlast EEC (MTAC)	1900

Performance	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	210
--------------------	------------------------------	-----

Andere

SNO	VP-15ES870322100000A
Fahrzeugklasse	M1
Fahrgeräusch (dB)	75

Räder

Maße	205/55 R16 90H 205/55 R16 90H 225/40 R18 90H 225/40 R18 90H 225/45 R17 90H 225/45 R17 90H
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

Unverbindlich empfohlener Listenpreis inkl. MwSt, NoVA und samt 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung). Nähere Informationen unter Garantie. Sämtliche Preise verstehen sich inkl. Transportkosten zum ausliefernden Händler. Opel entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Bitte informiere dich bei deinem Opel Händler über aktuelle Produkt- und verbindliche Preisangebote. Änderung und Irrtümer vorbehalten.

NoVA =

Normverbrauchsabgabe in % unter Berücksichtigung des NoVA-Abschlags lt. § 6 NoVAG. Die NoVA ist abhängig vom WLTP-Wert der Co2-Emissionen in Gramm/km. Bemessungsgrundlage der NoVA ist der Netto-Kaufpreis (inkl. Sonderausstattung) exkl. MwSt. Die Berechnung der angeführten NoVA basiert auf dem Nettolistenpreis des Fahrzeugs in Serienausstattung und -bereifung. Bitte beachten Sie, dass Sonderausstattungen, die NoVA erhöhen können. Weitere Informationen zur NoVA finden Sie unter <https://www.opel.at/nova.html>.

Bruttolistenpreis =

Unverbindlicher, nicht kartellierter Richtpreis inkl. NoVA unter Berücksichtigung des NoVA-Abschlags lt. § 6 NoVAG und inkl. 20% MwSt. Die Berechnung der angeführten Bruttolistenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung und -bereifung. Bitte beachten Sie, dass Sonderausstattungen die NoVA und somit den Bruttolistenpreis erhöhen können. Detaillierte Informationen zur NoVA erhalten Sie unter <https://www.opel.at/nova.html>. Ihr OPEL Partner informiert Sie gerne.

*Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der Co2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP das bisherige NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Prüfverfahren. Die hier angegebenen Verbrauchs- und Co2-Emissionswerte wurden nach dem gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 ermittelt. Diese Werte werden zu deiner Information zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und Co2-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Alle NEFZ-Werte findest du in der Übersicht der technischen Daten. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Serienausstattung und sind ausschließlich als Richtwerte zu verstehen. Bitte beachte, dass sich die angegebenen Werte aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen oder Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen können. Kraftstoffverbrauch und Co2-Emissionen hängen in der Praxis zudem vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren wie z.B. Straßen-, Verkehrs- und Witterungsverhältnissen ab, sodass sich abweichende Werte ergeben können.